

1. DATOS BÁSICOS

Título del proyecto	FURGOSEG. Desarrollo y aplicación de una metodología integrada para el estudio de los accidentes con implicación de furgonetas
Temática	Transporte
Convocatoria	Ministerio de Ciencia e Innovación. Plan Nacional de I+D+i 2008-2011
Tipo de ayuda	ayudas proyectos de cooperación público-privada relativa a transporte e infraestructuras
Financiación propia	
Website (o Power Point)	http://www.boe.es/boe/dias/2009/01/05/pdfs/BOE-A-2009-167.pdf
Presupuesto	85.514,83 €
Duración (comienzo-cierre)	01/11/2008 – 1/12/ 2011

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Objetivos	<p>Caracterizar la movilidad de mercancías en ciudades, el parque de furgonetas según los sistemas de seguridad incorporados.</p> <p>Caracterizar la movilidad del parque de furgonetas según la edad, tipos y usos.</p> <p>Realizar el estudio del mantenimiento de las furgonetas y evaluación de las tasas de fallos más comunes como resultado de la Inspección técnica de vehículos y su posible influencia sobre la seguridad.</p>
Actividades en curso	<p>Tercera anualidad del proyecto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modelo econométrico de furgonetas. - Análisis causal de los factores de influencia en los accidentes con implicación de furgonetas. - Elaboración de la metodología integrada para la evaluación de los factores de influencia en los accidentes. - Planteamiento general de la metodología para el análisis de los accidentes con furgonetas.

3. CONSORCIO

Socios	Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA) – UPM, Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT) – UPM, Instituto de Estudios de Automoción (IEA), Universidad Carlos III de Madrid.
---------------	--