

1. DATOS BÁSICOS

Título del proyecto	TRACES. Asignación del riesgo de tráfico de concesiones de carreteras. Metodología para evaluar su eficiencia social.
Temática	Transporte
Convocatoria	Ayudas para la realización de proyectos de investigación. Programa Nacional de Investigación Fundamental, Plan Nacional de I+D+i 2008-2011
Tipo de ayuda	
Financiación propia	MICINN (Ministerio de Ciencia e Innovación)
Website (o Power Point)	https://cv.mec.es/tramites_audiencia_2009/tra_listado.htm
Presupuesto	118.000,00 €
Duración (comienzo-cierre)	01/01/2010 – 31/12/2012

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Objetivos	<p>The main objectives of this research are the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • To compare traffic estimations and real traffic in toll road concessions vs. free roads in the long term in Spain and other countries of the world with a long experience in the implementation of toll road concessions (such as the United Kingdom, Chile and México). • To define a microeconomic model based on the Principal Agent Theory that provides the strategic interaction among the stakeholders involved in a concession contract (the government, the bidders, the concessionaire, the lenders and the users). • To determine whether the consistent bias towards overestimating traffic by the bidders in toll road concessions is caused by strategic reasons. • To identify the causes that may prompt the bidders to commit strategic errors. Particular, we will analyze incompleteness of the concession contracts, the level of competition in the tender, the willingness of the government to renegotiate, and the implementation of mechanisms to mitigate traffic risk. • To review the experience around the world regarding the
------------------	--

	<p>implementation of traffic risk mitigation mechanisms in road concessions, and carry out a definition and a characterization of them.</p> <ul style="list-style-type: none"> • To define other possible mitigation mechanisms coming from tow different approaches: using Theory of Incentives (Principial-Agent models), when traffic error comes from demand forecast's error. • To build up an integrated model that calculates the social welfare for each stakeholder and for all the society stemming from the implementation of traffic risk mitigation mechanisms in road concessions submitted to traffic uncertainty, which can be concived as a valid way of evaluation mechanisms' efficiency.
<p>Actividades en curso</p>	<p>Se ha realizado una detallada investigación sobre las autopistas radiales de peaje en los accesos a Madrid. Se escogió como caso de estudio este paquete de autopistas concesionadas hace menos de diez años por varios motivos. El más destacable es tratarse de un tema de mucha actualidad dentro del debate en la política económica de transportes en España.</p> <p>Además se buscaron una serie de objetivos estrechamente relacionados con la asignación del riesgo de tráfico.</p> <p>Estos objetivos son poder conocer el funcionamiento del tráfico en los diferentes corredores Radiales de Madrid, y analizar cuál es la tasa de captación de tráfico en las autopistas de peaje. Saber si esta captación es mayor en una calzada u otra, conocer si difiere a lo largo de las 24 horas del día, o por el contrario se mantiene constante, averiguar si varía según el punto km en que se encuentre, conocer si al existir congestión en la vía libre de pago dicha tasa de captación aumenta o no, etc.</p> <p>Con ello se pretende averiguar cuáles son las características que hacen que este tipo de vías tengan una tasa de captación adecuada, para en último lugar, saber si fue una buena decisión el hecho de mejorar los accesos a Madrid por medio de un modelo de concesión de autopistas de peaje interurbanas aplicado al caso de peaje urbano.</p> <p>En primer lugar se realizó una completa revisión bibliográfica sobre los factores que afectan al tráfico, la competencia entre vías de pago y libres del mismo (tanto en entornos urbanos como en entornos interurbanos), y de los mecanismos existentes para una mitigación del riesgo de tráfico a los concesionarios.</p> <p>Seguidamente se desarrolló una metodología teniendo en cuenta la revisión bibliográfica realizada.</p> <p>Los resultados de la metodología realizada aplicada al caso de estudio de las Radiales de Madrid, se dividieron en cuatro grandes apartados, siendo cada uno de ellos:</p>

	<ul style="list-style-type: none">• Socioeconómicos• Técnicos• De Pliegos de Prescripciones Administrativas Particulares• Tráfico
--	--

3. CONSORCIO

Socios	CENIT, FERROVIAL y UPM
---------------	------------------------