

1. DATOS BÁSICOS

| | |
|----------------------------|---|
| Título del proyecto | TRANSBICI. Comportamiento y modelización de la demanda ciclista: transición hacia una ciudad ciclable |
| Temática | Transporte |
| Convocatoria | Plan Nacional I+D+i 2008-2011. Subprograma de proyectos de Investigación Fundamental no orientada. |
| Tipo de ayuda | |
| Financiación propia | Ministerio de Ciencia e Innovación |
| Website (o Power Point) | https://cv.mec.es/tramites_audiencia_2010/tra_listado.htm |
| Presupuesto | 187.550,00 € |
| Duración (comienzo-cierre) | 01/01/2011- 31/12/2013 |

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

| | |
|-----------------------------|---|
| Objetivos | <p>1.- Medir el cambio en la distribución modal del transporte en Madrid debido a las nuevas políticas de promoción del uso de la bicicleta. Se ha previsto el diseño de unos aforos que recojan la evolución de algunos indicadores de la movilidad a lo largo de la vida del proyecto (3 años)</p> <p>2.- Identificar y calcular los factores que influyen sobre el comportamiento de movilidad ciclista. Este objetivo incluye al análisis de factores culturales, sociales, territoriales, económicos, subjetivos (simbólicos y afectivos). Para lograr este objetivo se prevé realizar dos encuestas: una encuesta panel y una encuesta de elección modal.</p> <p>3.- El objetivo principal es desarrollar un nuevo modelo de demanda que incluya adecuadamente la opción del modo bicicleta.</p> <p>4.- Identificar las relaciones entre los diferentes factores y seleccionar las políticas de movilidad que contribuyan mejor a una estrategia eficaz para aumentar el uso de la bicicleta en las áreas urbanas</p> |
| Actividades en curso | <ul style="list-style-type: none"> - Estudio cualitativo sobre creencias relacionadas con la bicicleta como medio de transporte, preparación entrevistas a grupos focales - Estudio cualitativo sobre las políticas y los aspectos culturales que influyen en la movilidad ciclista - Estado del arte sobre relaciones la influencia del espacio urbano sobre la movilidad ciclista |

3. CONSORCIO

| | |
|---------------|--|
| Socios | |
|---------------|--|

| | |
|--|---|
| | <p>Centro de Investigación del Transporte de la Universidad Politécnica de Madrid (TRANSyT-UPM), Departamento de Geografía Humana de la Universidad Complutense de Madrid (UCM), Departamento de Psicología Social y de las Organizaciones de la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)</p> |
|--|---|