



## Estado del Arte en ACV de carreteras

Creación de un marco de conocimiento ambiental y técnico para el desarrollo de un software de evaluación y diseño sostenible de carreteras

### Objetivos

- Evaluar el comportamiento ambiental de las carreteras en el ámbito de la construcción sostenible y la Responsabilidad Social Corporativa (RSC).
- Proporcionar a las empresas del sector de la construcción y obras públicas y a las Administraciones Públicas información sobre los aspectos ambientales relevantes del ciclo de vida de su producto, facilitando la toma de decisiones relativa a la planificación del proyecto, la adjudicación y la ejecución de los proyectos de construcción y conservación de carreteras y reduciendo los riesgos ambientales asociados.
- Desarrollar una sistemática eficaz y sencilla para introducir criterios ambientales en el proceso de diseño y desarrollo de carreteras durante todo su ciclo de vida (extracción y procesamiento de materias primas, transporte de materias primas, construcción, conservación y fin de vida), mediante la utilización de instrumentos de apoyo (p.ej. el Análisis del Ciclo de Vida) en la elección de las alternativas más sostenibles.
- Identificar los mecanismos eficientes para la integración de los resultados de la evaluación de impacto ambiental del ciclo de vida en los procesos de construcción de carreteras.
- Sentar las bases desde el punto de vista ambiental y técnico para la elaboración de una base de datos ambientales que recoja información básica, sobre las distintas fases del ciclo de vida de una carretera, con el fin de realizar Inventarios del Ciclo de Vida (ICV).
- El contenido de este proyecto y su aplicación práctica en un futuro software se enfocó a la utilización y disponibilidad de uno de los métodos más reconocidos y aceptados internacionalmente para investigar el comportamiento ambiental de bienes y/o servicios, el Análisis del Ciclo de Vida (ACV).

### Actividades realizadas

CARTIF fue el Centro Tecnológico subcontratado por COLLOSA para la realización de las siguientes actividades:

- Comparación de la bondad ambiental de dos materiales muy utilizados en las distintas capas del firme de carreteras: mezclas bituminosas y suelo cemento.

- Recopilación bibliográfica del Estado del Arte actual en el Análisis del Ciclo de Vida (ACV) de carreteras.
- Obtención del perfil ambiental de carreteras en función de qué incorporen en su firme, mezclas bituminosas o suelo cemento.
- Creación de un marco de conocimiento ambiental y técnico que nos permita desarrollar en un futuro, con la suficiente fiabilidad, un software para la evaluación y diseño sostenible de carreteras.

Duración:	Desde Enero de 2009 hasta Diciembre de 2009
Convocatoria:	ADE
Presupuesto:	544.413 €
Web:	<a href="http://www.cartif.es">www.cartif.es</a>

#### **Consortio:**

#### **Líder:**

- COLLOSA

#### **Centro de Investigación subcontratado:**

- Fundación CARTIF