



NFU en terraplenes

Investigación para la incorporación de neumático troceado como materia prima en la construcción de terraplenes

Objetivos

- Valorar el residuo que suponen los neumáticos fuera de uso (NFU) mediante su utilización como material de construcción de rellenos de infraestructuras lineales, como autovías o líneas de ferrocarril, o como material de relleno de falsos túneles.
- Utilizar los neumáticos troceados como material de relleno permite solucionar un problema medioambiental y aporta una solución constructiva a construcciones como terraplenes y otros rellenos.
- Hacer un relleno de prueba instrumentado y un seguimiento del comportamiento del mismo. De esta forma se extraerán conclusiones al respecto y se establecerán criterios de diseño y seguimiento generales.

Actividades en curso

- Determinación de los objetivos y estudio tecnológico de alternativas.
- Elección del emplazamiento más idóneo para la ejecución del tramo de ensayo.
- Redacción del proyecto constructivo para el tramo de ensayo.
- Control y suministro del material de relleno.
- Ensayos de laboratorio (sobre neumáticos).
- Ejecución de bandas de prueba.
- Ejecución del terraplén.
- Control de ejecución.
- Colocación de la instrumentación.
- Medida de la instrumentación y elaboración de informe de resultados.
- Estudios de deformabilidad.
- Recogida de lixiviados y ensayos de laboratorio.
- Caracterización de materiales que intervienen en la ejecución del terraplén a parte de los NFU.



- Elaboración de informes de seguimiento.
- Seguimiento de todas las fases del proyecto y elaboración de conclusiones.

Duración	Desde Marzo de 2009 hasta Marzo de 2011
Convocatoria:	CDTI e IMADE
Presupuesto:	2.689.243,99 €

Consortio:

Líder:

- SACYR

Socios:

- CEMOSA
- Signus
- Labiker