



Optimización de las soluciones de seguridad vial

Optimización de las soluciones de seguridad vial aplicadas desde la conservación

Objetivos

- Estableces procedimientos avanzados de diseño e implantación de actuaciones de mejora de la seguridad vial a través de las operaciones de conservación.
- Es fundamental conocer y caracterizar los problemas específicos de seguridad vial existentes en los sectores de conservación, así como identificar y evaluar la eficacia de las medidas aplicadas.
- Como problemas específicos se revisarán los más importantes dentro de los sectores de conservación como: trazado, estado del pavimento, márgenes, intersecciones, accesos, enlaces, travesías y pasos de mediana.

Actividades realizadas

- Análisis de la seguridad del tercer carril en carreteras convencionales.
- Diseño de una herramienta informática que analiza la incontinencia del trazado en planta y alzado.
- Aplicación informática que permite analizar posibles puntos de deslumbramiento por los rayos del sol.
- Establecimiento de un catálogo de medidas concretas de mejora de la seguridad vial.

Fecha: Desde Octubre de 2006 hasta Enero de 2009

Convocatoria: Financiación privada

Presupuesto: 260.000 €

Consortio:

Líder:

- ACEX

Subcontratado:

- Fundación Agustín de Betancourt

Empresas participantes:

- ALVAC
- API
- AUDECA
- AZVI
- BECSA
- BEGAR
- COLLOSA
- COMSA
- COPASA
- COPCISA
- ELSAMEX
- ELSAN-PACSA
- EXTRACO
- GRUPISA
- HISPANICA
- JOCA
- LUBASA
- MATINSA
- PANASFALTO
- PAVASAL
- POSTIGO
- PROBISA
- RAFAEL MORALES
- TEBYCON
- VALORIZA
- VILLAR

