



Proyecto Epystei

Desarrollo de un innovador sistema de perforación y sostenimiento en túneles de elevada inclinación

Objetivos

- Desarrollar un sistema constructivo de pozos con gran inclinación, basado en un innovador carro multifunción, que elimine las desventajas de los sistemas no estandarizados actuales.
- Actualmente las tareas de perforación, carga de la voladura y desescombro se realizan con maquinaria independiente, e incluso manualmente, disminuyendo la productividad. La maquinaria debe ser bajada al frente de trabajo, con una inclinación del orden de 45°, mediante una serie de cabrestantes que la mantendría "colgada".
- Esto supondría una disminución importante de la seguridad. Además, para cada pase habría que ir subiendo y bajando cada máquina, según el ciclo de trabajo requerido.

Duración: Desde 2008 hasta 2010

Convocatoria: Programa Nacional de Desarrollo Experimental e IMADE

Presupuesto: 4.149.498 €

Consortio:

Líder:

- CAVOSA

Socios:

- SACYR