

Vialidad Invernal

Optimización de los tratamientos preventivos de Vialidad Invernal, a través de predicciones meteorológicas al detalle, para minimizar su impacto, social y ambiental

Objetivos

- Minimizar la influencia social, económica y ambiental asociada a los tratamientos preventivos de vialidad invernal que se realizan en las infraestructuras viarias.
- Conocer la predicción meteorológica con exactitud para asegurar un buen mantenimiento de las infraestructuras viarias. Hay buena información, diaria, a través de la Agencia Estatal de Meteorología, estaciones meteorológicas, etc., pero la situación se complica cuando aparecen días festivos o puentes. Es muy difícil predecir con exactitud el tiempo para varios días. Por eso, surge la necesidad de crear modelos meteorológicos que se adapten bien en España.
- Conocer el tiempo real, con exactitud y en zonas puntuales.

Actividades realizadas

- Desarrollo de un sistema de predicción meteorológico de aplicación a las labores de explotación y mantenimiento de la vialidad invernal, con evaluación de las predicciones actualmente en uso.
- Será necesaria la realización de estudios de salinidad en el suelo y en el agua, así como sobre la utilización de nuevos productos.

Fecha:	Desde Octubre de 2006 hasta Enero de 2009
Convocatoria:	Financiación privada
Presupuesto:	260.000 €

Consortio:

Líder:

- ACEX

Subcontratado:

- Universidad de Castilla la Mancha



Empresas participantes:

- | | | |
|-----------|---------------|-----------------------------|
| - ALVAC | - COPCISA | - PANASFALTO |
| - API | - ELSAMEX | - PAVASAL |
| - AUDECA | - ELSAN-PACSA | - POSTIGO |
| - AZVI | - EXTRACO | - PROBISA |
| - BECSA | - GRUPISA | - RAFAEL MORALES |
| - BEGAR | - HISPANICA | - TEBYCON |
| - COLLOSA | - JOCA | - VALORIZA Infraestructuras |
| - COMSA | - LUBASA | - VILLAR |
| - COPASA | - MATINSA | |