



## Análisis Riesgos

Proyecto de investigación y desarrollo para la elaboración de una metodología de análisis de riesgos en túneles de carreteras

### Objetivos

- Desarrollar una metodología de análisis de riesgos en los túneles de carreteras, mediante la cual, de forma fiable y contrastada, se tengan en cuenta todos los factores implicados y se pueda determinar si soluciones alternativas ofrecen los mismos niveles de riesgo, prestando el nivel de seguridad deseado en cada uno de los casos.

### Resultados del proyecto

- Con la metodología desarrollada se obtienen (con el apoyo de un programa informático) a partir de los parámetros de diseño del túnel (longitud, número de tubos, números de carriles, geometría de la sección transversal, pendiente longitudinal, alineamiento vertical y horizontal, tráfico unidireccional o bidireccional, volumen y tipo de tráfico, riesgo de congestión, ...) y de los del entorno (climatología, tiempo de acceso de los servicios de emergencia, velocidad de la vía,...) las actuaciones e instalaciones necesarias para obtener un nivel adecuado de seguridad durante la explotación minimizando las consecuencias en caso de accidente. Asimismo se evalúan condicionantes no contemplados tradicionalmente como son: fiabilidad de los equipos, resistencia al fuego, comportamiento en condiciones extremas.
- El resultado final presenta una metodología que evalúa el riesgo de cada túnel en función de los parámetros de diseño y explotación, pudiendo proponer las alternativas para que se adapten a cada túnel específico.

Duración:	Desde Febrero de 2007 hasta Abril de 2009
Convocatoria:	PROFIT
Presupuesto:	696.627€
Web	<a href="http://www.euroestudios.es">www.euroestudios.es</a>

### Consortio:

Líder:

- EUROESTUDIOS