

EN LA CONSERVACION DE CARRETERAS URGE UN CAMBIO DE TENDENCIA



JUAN JOSÉ POTTI

La imagen que posiblemente mejor refleja la evolución económica que ha tenido España en los últimos 20 años es el crecimiento de nuestra red de carreteras en calidad y en cantidad de kilómetros. Las cifras hablan por sí mismas. Hemos duplicado nuestras vías de gran capacidad en la red de carreteras del Estado, casi triplicado las vías de gran capacidad en la red de las comunidades autónomas y multiplicado por cinco las vías de gran capacidad en la de Diputaciones y Cabildos en los últimos 15 años.

El Ministerio de Fomento, en palabras de su titular, José Blanco, ha afirmado que "ninguna de las infraestructuras de España, salvo aquellas en las que su grado de ejecución esté por encima del 80 por ciento, se va a librar de los retrasos debidos a los ajustes presupuestarios". Junto a estas graves medidas restrictivas aplicadas a la construcción, se afirma que se va a proseguir el esfuerzo en conservación de las carreteras.

Pere Macías, representante de CiU en la Comisión de Fomento del Congreso, fue muy crítico con el ministro y su propuesta de recortes, especialmente en materia de conservación de carreteras. El diputado catalán le dijo que "otro elemento que nos preocupa extraordinariamente, señor ministro, es la

conservación, especialmente de carreteras. No vamos bien en materia de conservación. Año 2007, 500 millones de euros licitados para conservación extraordinaria; año 2008, 520 millones; año 2009, 22 millones; año 2010, cero. Hay más de 800 millones de refuerzos de firmes en cierta subdirección general y nuestros firmes están cada vez peor. Hay que destinar dinero a la conservación. Las cifras que a mí me constan son manifiestamente insuficientes. Una mala conservación son costes de todo tipo, incluso de algo que esta Cámara se ha empeñado en reducir — y creo que la política en este sentido ha sido muy positiva — que es la disminución de accidentes. El deterioro de nuestros firmes es muy preocupante, señor ministro".

El transporte por carretera contribuye al PIB y genera ingentes ingresos por recaudación fiscal: representa el 5,9 por ciento del PIB de manera oficial, que podría superar el

14 por ciento si se considera la participación del transporte por cuenta propia o el sector del automóvil privado; y genera más de 23.000 millones de euros en recaudación fiscal para las arcas públicas, lo que supone algo más del 9,5 por ciento de los impuestos recaudados en España.

Todo lo que nos rodea ha llegado

Una mala mantenimiento de las vías genera costes de todo tipo, aparte de aumentar el riesgo de accidentes

a nosotros por carretera y, sin embargo, sólo se le dedica a su conservación, ordinaria y extraordinaria, menos de la milésima parte de los presupuestos generales del Estado, etc. Deberíamos reflexionar sobre este grave asunto.



GETTY

En el caso de las carreteras se está olvidando que la conservación no sólo es la ordinaria, desde luego fundamental para garantizar las condiciones de circulación, sino también la extraordinaria, o el refuerzo de firmes, que es la que se ocupa exclusivamente de la conservación de la capacidad estructural y superficial de nuestra red de carreteras que incide fundamentalmente en la comodidad y seguridad de los usuarios. Una carretera con el firme en mal estado es peligrosa, alarga el tiempo de viaje y puede resultar intransitable.

La denominada conservación extraordinaria de las carreteras debe responder al concepto de sostenibilidad en el tiempo, vincular el esfuerzo inversor anual al valor patrimonial de la red, pasando a ser una actividad anual y programada, dejando de ser extraordinaria. En España vamos camino de tener la red de carreteras de mayor cantidad de kilómetros y también la de menor calidad. Ya se acusa, de manera clara, la falta de recursos destinados al refuerzo de nuestra red de carreteras y ya sabemos aquello de que no sólo es importante dar una puntada a tiempo sino que además lo que no hagamos este año el que viene nos puede costar el doble. Unos pocos años de retraso en la denominada conservación extraordinaria pueden suponer una pérdida muy importante del valor patrimonial de nuestra red de carreteras, cuya posterior recuperación exigirá una inversión muchísimo mayor que la necesaria para esta conservación.

Urge un cambio inmediato de tendencia.

○ Director Gerente de Asefma.



LA COLUMNA INVITADA
J. R. PIN ARBOLEDAS

PARO, EPA 2T, 3T Y 4T

3.280 parados más según la EPA en el segundo trimestre (2T) del año; un total de 4.645.500 desempleados; el 20,09 por ciento de la población activa ¡Una barbaridad! Fracaso del Gobierno. Pero, también, atisbo de esperanza. En el segundo trimestre del año se crearon 82.600 nuevos puestos de trabajo. Aumentó el paro porque las personas que entraron en el mercado laboral fueron más: 115.400. Por tanto, 115.400 (nuevos demandantes de empleo) - 82.600 (nuevos empleos creados) = 32.800 (nuevos parados).

Las cifras de la EPA del tercer trimestre (3T), que se conocerán en octubre, también serán ambiguas. Darán un crecimiento de los puestos de trabajo por el turismo, los servicios, el consumo veraniego, la actividad constructora y la agrícola gracias al buen tiempo. Podrían ser sobre 250.000 los nuevos contratados durante este verano. Cantidad que absorberá el aumento de población activa y algunos parados más. Las cifras del paro registrado en los Servicios Públicos de Empleo ya lo anuncian en junio y julio (23.000 y 73.790 parados menos, respectivamente). Pero, a pesar del optimismo con que el Gobierno las recibe, y el recelo de la oposición, hay que analizarlas con rigor.

Casi el 80-90 por ciento de los nuevos contratos son temporales; su duración, tres meses o menos. Al finalizar su vigencia, en septiembre/octubre, estos trabajadores pueden volver al paro. Sólo si se reanima a fondo la economía y se crean puestos de trabajo estables volverá a bajar el desempleo en la EPA 4T, a publicar en enero de 2011. Si así ocurriera, se podría hablar de remonte de la economía. En caso contrario, seguiremos esperando sumergidos en la crisis.

Lo más importante en la economía es crear puestos de trabajo. Por ello, habrá que esperar a principios del año que viene para el veredicto final. Antes de la EPA 4T podemos seguir discutiendo si son galgos o podencos, si los brotes están verdes o secos. Ganas de especular.

○ Presidente de Ciudadanos y diputado autonómico en Cataluña.

○ Profesor del IESE.

LIMPIEZA IDENTITARIA



ALBERT RIVERA

Los partidos nacionalistas han decidido prohibir por ley la celebración de corridas de toros en Cataluña. Frente al formal argumento de la protección animal, algunos diputados nacionalistas confesaban en privado su verdadera motivación: habían conseguido expulsar un símbolo común español de las calles catalanas.

Ésa es y será la verdadera obsesión del nacionalismo en Cataluña: borrar del mapa todo aquello que re-

cuerde que Cataluña y los catalanes formamos parte de España. Y la prueba irrefutable de esa hipocresía es que los mismos partidos que han cerrado por decreto la Monumental son los que blindarán en breve, por ley, los toros embolados, típicos en las celebraciones populares de los pueblos de Tarragona. Es decir, que el sufrimiento animal depende, para ellos, de la bandera que cuelgue en las tablas o de si se escucha un pasodoble o una sardana. Y lo más curioso fue que durante el debate no escuchamos ni una palabra de los prohibicionistas dedicada a las perreras municipales de sus alcaldes que incumplan la ley de protección animal, a la caza o a la pesca.

El objetivo del nacionalismo catalán es construirse una nación propia basada en una supuesta identidad cultural, lingüística e histórica

Para quienes cierran la Monumental, el sufrimiento animal depende de si suena pasodoble o sardana

de Cataluña diferente del enemigo: España. Como la realidad demuestra que compartimos cultura, costumbres, lengua, apellidos e incluso corrupción e incompetencia con el resto de España, desde la Generalitat llevan tres décadas practicando una limpieza identitaria para dibujar una Cataluña uniforme, cerrada, de pensamiento único y monolingüe. Multar por rotular tu tienda en castellano, porque un taxi lleve la bandera española cuando gana España el Mundial, proponer la retira-

da de las muñecas flamencas y los toros como *souvenirs* en las Ramblas, prohibir que los niños hablen castellano hasta en el patio del colegio por ley o que vean la final del Mundial de La Roja en los albergues de la Generalitat podrían ser bromas muy pesadas si no fuera porque son las últimas perlas que el tripartito y CiU nos han dejado en esta legislatura que se agota.

Lamentablemente, mi tierra es hoy un referente en prohibiciones y decadencia política, cultural y económica después de treinta años de gobiernos nacionalistas. Esperemos que en el futuro podamos volver a ser tierra de libertades y oportunidades como fuimos durante los primeros años de nuestra democracia.

○ Presidente de Ciudadanos y diputado autonómico en Cataluña.