



EPIGRAFE LA SEGURIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS, EL RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE Y LA AMORTIZACIÓN DE LAS OBRAS PUEDEN NO ESTAR REÑIDOS, SI SE APLICAN LOS CRITERIOS ADECUADOS

Las carreteras del futuro llaman a la puerta

La Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC) ya es una realidad. La iniciativa, que aglutina a grandes organizaciones empresariales y cuenta con el apoyo del Ministerio de Ciencia e Innovación, pretende coordinar las estrategias de todas las entidades que investigan en materia viaria para crear sinergias de trabajo que beneficien a todos. En sus dos primeros años, la Presidencia ha sido asumida por la Asociación Española de la Carretera. "Reducir la congestión y las víctimas mortales de los accidentes a través de un sistema de co-

Nace la Plataforma Tecnológica de la Carretera, una iniciativa que pretende centralizar los esfuerzos en investigación para hacer de las vías de circulación un lugar más seguro y medioambientalmente sostenible
| Por César López

municación en tiempo real entre vehículos y centros de tráfico y emergencias es posible". Es la afirmación que se da desde el proyecto Marta. Pero no solo eso, sino que también se puede disminuir la siniestralidad vial en intersecciones conflictivas mediante sistemas inteligentes de gestión de tráfico que tengan en cuenta la influencia del factor humano y los diferentes tipos de usuarios que transitan por ellas, a tenor de lo que se refleja en los informes del proyecto Dante. Por si fuera poco, en la actualidad, cabe la posibilidad de construir pavimentos de alto rendimiento y

larga duración que, al mismo tiempo, sean capaces de superar los más estrictos filtros medioambientales de la Unión Europea. Estos ejemplos son solo una muestra de la intensa, aunque desconocida, actividad investigadora llevada a cabo en el sector viario español, ya que una gran variedad de organizaciones públicas y privadas forman parte muy activa de ellos y suponen la vanguardia nacional de la I+D+i en este ámbito. Para dar a conocer todo esto se ha creado la PTC. Esta iniciativa, por lo tanto, se conforma como un foro único en

España. Su objetivo es el de convertirse en una referencia para todas las entidades que desarrollan proyectos de I+D+i de envergadura, desde empresas y centros tecnológicos hasta organismos públicos de investigación y universidades de todo el país.

Para ello, la PTC tiene la intención de revitalizar los canales de comunicación existentes entre todas ellas. De esta forma, "será posible dinamizar un sector que debe jugar un importante papel en el incremento del PIB", según indican sus creadores. No en vano, el VI Programa Nacional de I+D+i, vigente para el período 2008-2011, asegura que el impulso de este tipo de actividades es una de las mejores herramientas para promover el empleo y también la competitividad de la industria española.

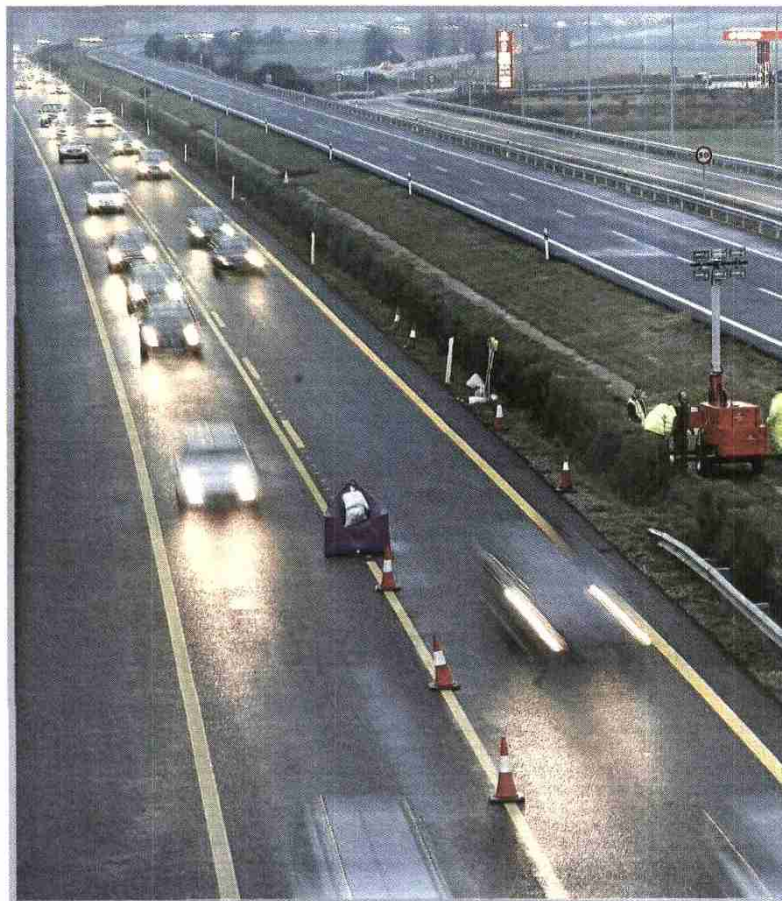
Además, supone un importante paso hacia la convergencia con los países europeos más avanzados en materia de seguridad vial, medio ambiente o financiación de obras públicas, entre otras muchas variables.

Intercambio de experiencias

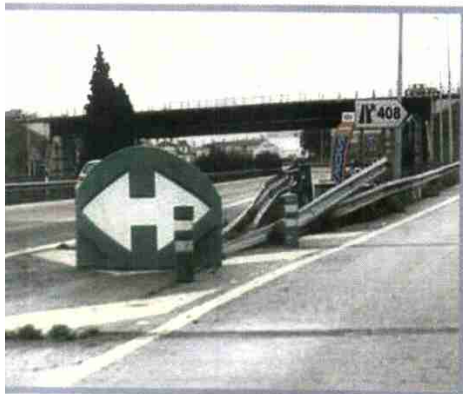
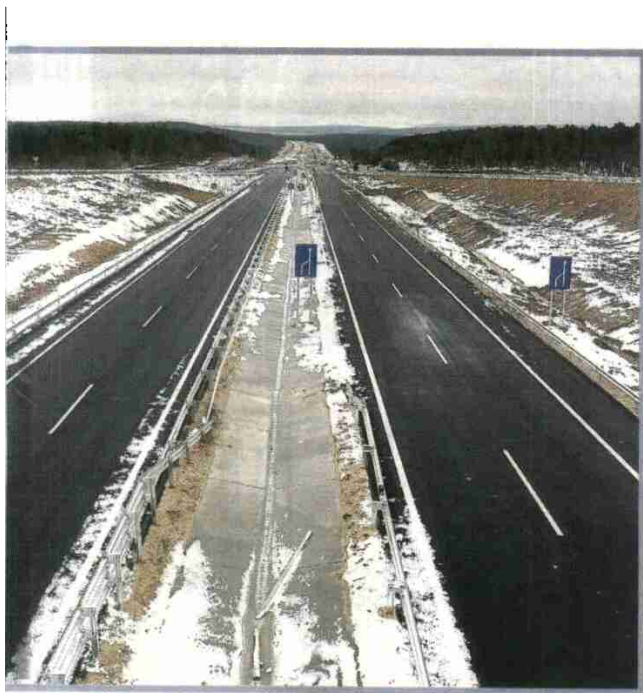
La labor de la PTC se articulará en torno a jornadas técnicas sectoriales, foros abiertos enfocados al intercambio de experiencias y proyectos o actividades de cooperación entre organizaciones, con el fin de participar de forma coordinada en grandes líneas internacionales de I+D+i. Todo ello enmarcado en varias áreas de trabajo: seguridad vial, medio ambiente, financiación y fiscalidad, calidad de servicio y carreteras del futuro.



Protecciones en un guardarrail. MAFFRE



Mejorar la seguridad de las infraestructuras es el objetivo de la PCT. JAVIER BROTO



La investigación en los asfaltos, en la señalización vertical y horizontal y en los luminosos, es esencial para mejorar la seguridad viaria.

HERALDO



ÁREAS

Cinco grandes bloques de trabajo

Con el fin de seguir reduciendo las cifras de siniestralidad, el sector viario debe apostar por las tecnologías más innovadoras y eficaces en este sentido. La PTC se enmarca en esta filosofía de trabajo. Para ello, el esfuerzo debe focalizarse en el incremento de la calidad y el estado de conservación de las vías, así como de la señalización y su equipamiento complementario. Además, la preocupación por la seguridad vial debe ser permanente desde la fase de planificación y proyecto hasta la conservación y la explotación.

Por otro lado, el futuro tecnológico en este campo debe pasar por el fortalecimiento y la continua actualización de las declaraciones de impacto ambiental, una herramienta fundamental en el proyecto y diseño de infraestructuras viarias. Asimismo, factores como la planificación territorial, el urbanismo y el I+D+i aplicado al sector de los combustibles alternativos deben contribuir a consolidar una red de carreteras sostenibles.

Como tercer apartado, las limitaciones presupuestarias que en materia de carreteras imponen las actuales circunstancias económicas hacen cada vez más necesario un incremento de la colaboración privada. La PTC apuesta por analizar los requisitos tecnológicos necesarios para implantar sistemas de pago directo por uso de las infraestructuras a través de los diversos sistemas de peaje existentes (directos e indirectos), pero remarcando la necesidad de que este revierta siempre en la mejora de las propias infraestructuras. Otra propuesta en esta línea es la tarificación de los

costes externos de la carretera. Ello supone integrar en la tarifa a pagar por el uso de la infraestructura todos los costes asociados: congestión, contaminación atmosférica, ruido, etc.

En cuarto lugar, desde la PTC se indica que las carreteras deben evolucionar, adaptándose a las demandas de movilidad. Por ejemplo, los tiempos perdidos por congestión del tráfico son un coste externo cada vez más cuantioso. Diversos estudios indican que el ahorro que se obtendría eliminando o reduciendo la congestión bastaría para financiar medidas de ampliación de la capacidad de las carreteras y autopistas de tercera generación. Por último, las autopistas de tercera generación, los sistemas inteligentes de transporte, nuevas técnicas de construcción de firmes, equipos electrónicos e informáticos en vehículos, señalización innovadora, puentes y túneles a la vanguardia de las tecnologías constructivas son solo algunos aspectos que definen el futuro inmediato de las carreteras. Sin embargo, para que todo este despliegue tecnológico conduzca a la aplicación de la nueva tecnología en las carreteras, es necesario que los principales actores del sector trabajen de forma conjunta y en una misma dirección. Precisamente este es uno de los principios fundacionales de la recién creada plataforma.

Por último, las autopistas de tercera generación, los sistemas inteligentes de transporte, nuevas técnicas de construcción de firmes, equipos electrónicos e informáticos en vehículos, señalización innovadora, puentes y túneles a la vanguardia de las tecnologías constructivas son solo algunos aspectos que definen el futuro inmediato de las carreteras. Sin embargo, para que todo este despliegue tecnológico conduzca a la aplicación de la nueva tecnología en las carreteras, es necesario que los principales actores del sector trabajen de forma conjunta y en una misma dirección. Precisamente este es uno de los principios fundacionales de la recién creada plataforma.

QUIÉN

Está formada por seis organismos relacionados con la carretera

La Plataforma Tecnológica de la Carretera está integrada por la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras; la Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas; la Nacional de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos; la Fundación Cidaut; y la Asociación Española de la Carretera. Esta última entidad ostentará la Presidencia de la PTC durante sus dos primeros años de vida, en la persona de su director general, Jacobo Díaz Pineda.

El proyecto cuenta, además, con el apoyo del Ministerio de Ciencia e Innovación y del Fondo Europeo de Desarrollo Regional de la UE.

Durante su presentación, María Luisa Castaño, subdirectora general de Estrategias de Colaboración Público-Privada del mencionado ministerio, aseguró que "la innovación es una herramienta fundamental de cara a la recuperación económica, máxime para un país como el nuestro, novena potencia mundial en PIB y producción científica".

Además, remarcó que la experiencia en plataformas tecnológicas de otros modos de transporte es "satisfactoria". Por ello, se congratuló de la reciente creación de la PTC y brindó todo el apoyo posible y la colaboración de su ministerio.



La Plataforma Tecnológica de la Carretera se dio a conocer en Madrid con representantes de todos los estamentos implicados. AEC

TRABAJO

Ya hay en marcha varios proyectos

A día de hoy, son varios los proyectos de investigación viaria que se están desarrollando en España con la participación de entidades públicas y privadas. Es el caso de los proyectos Fénix (pavimentación sostenible) y Marta y Dante, que están especializados en temas de seguridad vial.

También está en marcha el Proyecto Oasis (Operación de Autopistas Seguras, Inteligentes y Sostenibles), promovido por un consorcio de empresas e instituciones dedicadas a la explotación e investigación en carreteras del que forma parte la Asociación Española de la Carretera.