

Objetivo IRMD 2018

El próximo 5 de abril se va a celebrar en Madrid, por primera vez, el día Internacional de la Conservación de Carreteras (International Road Maintenance Day, IRMD) o IRMD 2018

Ese mismo día, en muchos países del mundo, se van a celebrar eventos similares para poner de manifiesto que el mundo tal y como lo conocemos hoy sólo es posible gracias a las carreteras. Las carreteras no gritan, no lloran, no se manifiestan pero es preciso conservarlas adecuadamente.

En la edición de 2018 del IRMD se va a llamar la atención sobre una consecuencia menos conocida de la falta de conservación de las carreteras, la influencia que ejerce el estado de conservación de las carreteras en las emisiones de los vehículos que circulan por esas carreteras.

• I N T E R N A T I O N A L •
Road Maintenance Day

Conservar las
carreteras es preservar
el medio ambiente

#IRMD2018

5 de abril de 2018

Día Internacional de la Conservación de Carreteras, IRMD

• I N T E R N A T I O N A L •

Road Maintenance Day

CADA KILO DE CO₂ INVERTIDO EN
PAVIMENTACIÓN/REHABILITACIÓN DE UNA CARRETERA
PUEDE EVITAR LA EMISIÓN DE 36 KILOS DE CO₂
PROCEDENTES DEL TRANSPORTE DE LOS VEHÍCULOS
QUE CIRCULAN POR ESA CARRETERA



IRMD 2018

Lugar de celebración: Deusto Business School
calle Castelló, 76 de Madrid

Las carreteras no gritan, no lloran, no se manifiestan pero es preciso conservarlas adecuadamente

COP21

En junio de 2016, en París, los representantes de cerca de 200 países, reunidos en la Cumbre del Clima, ratificaron el primer acuerdo global para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Este acuerdo de París se denominó COP21. A partir de ese momento se establecieron, dentro de la UE28, una serie de objetivos concretos en cada país para cumplir un objetivo global de reducción del 30% de las emisiones de CO2 de la UE, antes del año 2030, con respecto a los niveles de 2005. Para el año 2050 se establece una reducción del 50%

El 18 de noviembre de 2016, fue presentado en el Parlamento Europeo el documento: "Road pavement industries highlight huge CO2 savings offered by maintaining and upgrading roads"

Este documento ha sido elaborado por EAPA, EUPAVE y FEHRL. El documento pone de manifiesto, de manera concreta, la influencia del estado de conservación de las carreteras en el consumo de combustible de los vehículos y por tanto, en las emisiones de CO2.

El día 5 de abril vamos a celebrar en Madrid dos mesas redondas con periodistas, usuarios de la carretera, representantes de partidos políticos, especialistas en carreteras y medio ambiente, etc.. para debatir sobre importante asunto.

En muchas partes del mundo se van a realizar iniciativas similares y animamos a compartir los comentarios en [#IRMD2018](#). La asistencia a esta Jornada es gratuita.



Conservar las
carreteras es
preservar el medio
ambiente

• I N T E R N A T I O N A L •
Road Maintenance Day

Road pavement industries highlight huge CO2 savings offered by maintaining and upgrading roads

Programa:

08:30 – 09:00 Recepción de participantes

09:00 – 09:15 *Inauguración de la Jornada*

D. Juan José Potti

Presidente de Asefma y de la Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC)

D. Hilario Alfaro

Presidente de Madrid Foro Empresarial

1ª mesa redonda: La opinión de los usuarios de la carretera

09:15 – 10:15 *Coordina D. Luis Carlos Ramírez, participan:*

D. Mario Arnaldo, Presidente de Automovilistas Europeos

D. Carlos Hirschfeld, Periodista y Presentador del programa de tve “Seguridad Vital”

D. Ángel Sampedro, Director de la Escuela de Caminos de la Universidad Alfonso X El Sabio

D. Jesús Soria, Director de la revista “Tráfico y Seguridad Vial”

2ª mesa redonda: La posición de los responsables políticos

10:15 – 11:15 *Coordina D. Luis Carlos Ramírez, participan:*

D. Teófilo de Luis Rodríguez, Presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados

D. Pablo Bellido, Portavoz PSOE en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados

D. Miguel Ángel del Val, Catedrático de Ingeniería de Carreteras en la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad Politécnica de Madrid

D. Vicente Lafora, Coordinador de la Mesa de Infraestructuras de Madrid Foro Empresarial

Dª Valvanera Ularqui Aparicio, Directora General de la Oficina Española de Cambio Climático

11:15 – 11:20 Coloquio final y *clausura de la Jornada*

